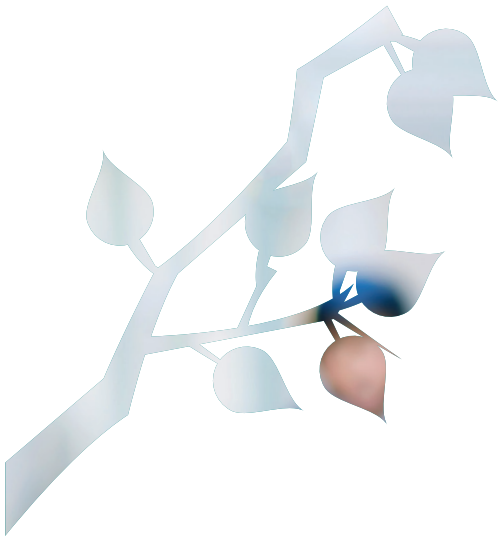


MOBILITEIT VAN **DE TOEKOMST**

Openbaar onderzoek Regionaal
Mobiliteitsplan Vervoerregio Vlaamse Ardennen



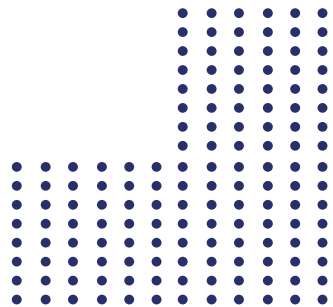
OPENBAAR ONDERZOEK

Hoe zal het verkeer er in de nabije toekomst uitzien in de Vlaamse Ardennen? Hoog tijd om hier over na te denken. Vandaag voelen veel burgers zich niet veilig op de fiets. Er vallen ook nog steeds te veel slachtoffers in het verkeer. Het gebruik van de auto neemt toe en zorgt voor verschillende problemen. Vrachtwagens rijden in kernen en verminderen er de veiligheid en leefbaarheid. Tegelijkertijd wordt de ruimte schaarser en brengt het klimaat zorgen met zich mee. Er staan ons heel wat uitdagingen te wachten. We moeten onze mobiliteit klaarmaken voor de toekomst, ook in de Vlaamse Ardennen.

Daarom maakt Vervoerregio Vlaamse Ardennen een regionaal mobiliteitsplan. Maar voor dit plan in zijn definitieve plooi valt, willen we jouw mening kennen. Bekijk het beleidsplan en deel je mening tijdens het openbaar onderzoek.

Dit onderzoek loopt van 18 september tot en met 16 november 2023.

Op de achterkant van deze folder vind je hierover heel wat waardevolle informatie. Hartelijk dank.



Regionaal mobiliteitsplan?

De regionale mobiliteitsplannen zijn de eerste in hun soort, pionierswerk dus op basis van nieuwe wetgeving. Het regionaal mobiliteitsplan bepaalt de toekomstvisie voor mobiliteit binnen de vervoerregio. Hoe verplaatsen wij ons en hoe vervoeren we onze goederen, vandaag en in de toekomst? Het plan is strategisch van aard. Het kijkt tien jaar vooruit, tot 2030, met een doorkijk op langere termijn, tot 30 jaar. Het zal dus vele jaren de toon aangeven voor het regionale mobiliteitsbeleid.



Vervoerregio?

De vervoerregio is een samenwerkingsverband tussen lokale en andere overheden.



AGENTSCHAP WEGEN & VERKEER

AGENTSCHAP WEGEN & VERKEER

INFRABEL
Right On Track

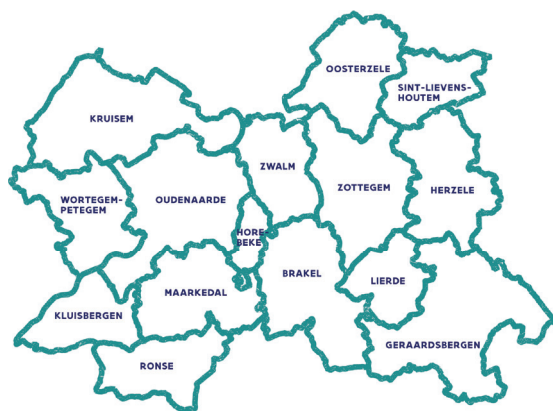
De Vlaamse Waterweg

DEPARTEMENT OMGEVING



DE WERKVIJNDIENST

DEPARTEMENT MOBILITEIT & OPENBAAR WERKEN



STRATEGIE

Het regionaal mobiliteitsplan gaat uit van zes strategische doelstellingen, die uitgewerkt worden in concrete thema's.



Anders: We laten meer en meer de wagen en de vrachtwagen aan de kant.



Leefbaar: We weren het drukke verkeer uit onze steden en dorpskernen.



Vlot: We houden onze steden, dorpen en economische knooppunten vlot bereikbaar.



Groen: We verminderen de druk op het milieu en we verbruiken minder energie.



Sociaal: We garanderen iedereen de mogelijkheid om zich te verplaatsen.



Veilig: We aanvaarden geen dodelijke verkeersslachtoffers meer.





Wat betekent dit voor Vervoerregio Vlaamse Ardennen?

Hier volgt een selectie van ideeën uit
het regionaal mobiliteitsplan:

01. Combineren van verschillende vervoermiddelen

De vervoerregio wil meer werk maken van punten waar mensen gemakkelijk van het ene vervoermiddel op het andere kunnen overschakelen: fiets of deelfiets, wagen of deelwagen, step of deelstep, bus, trein, ... Dergelijke punten wensen we niet alleen aan stations en bushaltes, maar ook op andere plaatsen. Zo is het mogelijk om steeds het vervoermiddel te kiezen dat het meest geschikt is voor de gewenste verplaatsing. (Beleidsplan 4.3)

02. Goederenvervoer en logistiek

Het plan bevat een kaart met routes voor regionaal vrachtverkeer. Deze routes zorgen ervoor dat vrachtwagens op de wegen blijven die ervoor bestemd zijn. We wensen het gebruik van deze routes te stimuleren door middel van een aangepaste kilometerheffing, met tarieven die zo laag mogelijk zijn op wegen waar we vrachtwagens willen en hoger op de andere wegen. Verder wil de vervoerregio meer duurzaam goederenvervoer, vooral over water. De Schelde biedt hier de meeste kansen. (Beleidsplan 4.5)

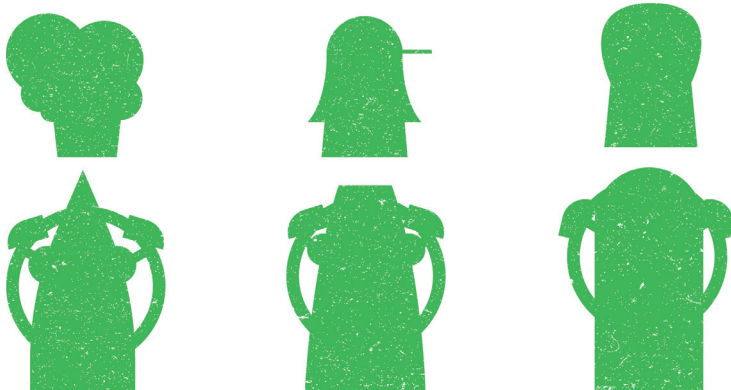


03. Een goed fietsklimaat

De vervoerregio wil het fietsroutenetwerk verbeteren en de kernen en steden via veilige, overzichtelijke en comfortabele fietswegen met elkaar verbinden. We denken hierbij aan de fietssnelwegen, die vooral belangrijk zijn voor lange afstanden van en naar werk, maar ook aan de andere fietsroutes, zoals fietswegen die gebruikt worden om naar school of werk te gaan over de gemeentegrenzen heen of binnen de eigen gemeente. Verder wensen we voldoende fietsstallingen op de plaatsen waar we de fiets achterlaten. Deze stallingen moeten overal comfortabel zijn, en bij voorkeur beveiligd op plaatsen waar fietsen vaak langere tijd blijven staan. We willen het aantal deelfietsen en hun gebruik verhogen, en elektrisch fietsen stimuleren. Zeker in onze heuvelachtige regio kan de elektrische fiets een middel zijn om meer mensen uit de auto te halen en op de fiets te krijgen. (Beleidsplan 4.1)

04. Indeling van wegen volgens hun gewenste gebruik

Het regionaal mobiliteitsplan bevat een kaart die alle wegen indeelt volgens hun gebruik dat we voor ogen zien. Voor doorgaand verkeer voorzien we de hoofdwegen en de regionale wegen. Plaatselijk verkeer komt op de lokale wegen. Voor elk type weg streven we naar een (her)inrichting volgens het gewenste gebruik, en in lijn met algemeen aanvaarde richtlijnen. De hoofdwegen zijn bijvoorbeeld aangelegd om auto's en vrachtwagens vlot te laten doorrijden. Lokale wegen krijgen daarentegen een inrichting die sluipverkeer zo veel mogelijk tegengaat. We wijzen aan elk type weg een maximaal toegelaten snelheid toe. Verder wensen we de veiligheid van de wegen te verbeteren, onder meer door de gevaarlijke punten weg te werken. En ook technologie en handhaving kunnen een steentje bijdragen. (Beleidsplan 4.4)





05. Aantrekkelijk openbaar vervoer

We stelden eerder al een plan op om openbaar vervoer op korte termijn anders in te richten. Dit plan wordt momenteel uitgevoerd. Ook op langere termijn willen we het openbaar vervoer verder versterken op plaatsen en momenten waar de meeste mensen er gebruik van maken. Plekken en momenten waar minder mensen het openbaar vervoer gebruiken kunnen rekenen op openbaar vervoer op maat, dus vervoer op afroep. Om meer mensen op het openbaar vervoer te krijgen, streven we naar meer treinen en bussen op de meest gebruikte lijnen, en naar treinen vroeger en later op de dag. Het spreekt voor zich dat we ons ook engageren om het openbaar vervoer voor iedereen fysiek toegankelijk te maken. Niet alleen de bussen of treinen zelf, maar ook de haltes, de stations, de perrons en de routes ernaartoe. (Beleidsplan 4.2)

06. En er is meer, veel meer

De vervoerregio denkt aan nog veel meer. Slimme systemen om ons gemakkelijk en flexibel te verplaatsen, bijvoorbeeld. Of een parkeerbeleid dat mensen stimuleert om zich in kernen te voet, met de fiets of met het openbaar vervoer te verplaatsen. Ook hoog op de agenda staat het betaalbaar houden van mobiliteit, voor iedereen. Verder denken we aan campagnes om meer mensen op de fiets of het openbaar vervoer te krijgen. We streven naar steeds meer voertuigen zonder uitstoot, ook voor goederenvervoer en openbaar vervoer. Handhaving op vlak van snelheid moet dan weer de veiligheid verhogen. (Beleidsplan 4.6)

JIJ HEBT HET WOORD



Vlaanderen

is mobiliteit &
openbare werken

Het mobiliteitsplan van Vervoerregio Vlaamse Ardennen kwam tot stand dankzij de medewerking van vele, verschillende betrokkenen. Stakeholders kwamen meermaals samen voor analyses over specifieke onderwerpen. Online bevestigingen vonden plaats bij burgers, stakeholders en raadsleden. Daarnaast waren er regelmatig intense meetings met ambtenaren en beleidsmakers. Dit alles heeft geleid tot het plan dat nu voorligt.

Nu gaan we de laatste fase in, die van het officiële openbare onderzoek. Iedereen kan de plannen inkijken en evalueren. Ga hiervoor naar onderstaande QR-code of surf naar:

www.vlaanderen.be/openbaar-onderzoek-vervoerregio-vlaamseardennen



Wil je meepraten over het regionaal mobiliteitsplan?

Schrijf je dan in voor ons online infomoment via
www.vervoerregiovlaamseardennen.be

11 oktober om 19u30

De link naar de online omgeving voor het infomoment komt op de website, op 10 oktober.

Verantwoordelijke uitgever:
Vlaamse overheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken,
Erwin Sucaet, co-voorzitter Vervoerregio Vlaamse Ardennen
Kon. Maria Hendrikaplein 70, 9000 Gent

