

Aanwezig:

TEIRLINCK Nele, voorzitter

NACHTERGAELE Joris, burgemeester

VAN QUICKELBERGHE Isabel, VAN NIEUWENHUYZE Frederik, MEIRHAEGHE Filip en DE TOLLENAERE Ann, schepenen

BAUWENS Marc, DE COKER Herman, DE MAESENEIRE Hilde, LIPPENS Steven, VAN BOVEN Herman, PROVOST Danny,

VAN QUICKELBERGHE Simon, VAN HEDDEGEM Yves, VAN WELDEN Marijke, LUST William en SCHOORENS Inge, raadsleden

JOURQUIN Lesley, algemeen directeur

Verontschuldigd:

VANDE CATSYNE Anny, schepen van rechtswege (raadslid met raadgevende stem)

3 GOEDKEUREN VAN EEN AANVULLEND POLITIEREGLEMENT BETREFFENDE DE VOORRANGSREGELING TER HOOGTE VAN HET KRUISPUNT RUBBERIGTSBANK/OMMEGANGSTRAAT

DE GEMEENTERAAD, IN OPENBARE ZITTING VERGADERD, MET HET VEREISTE QUORUM,
BEVOEGDHEID

Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

JURIDISCHE GROND

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het gemeentedecreet van 15 juli 2005.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

MOTIVERING

Het verkeer komende van Rubberigtsbank richting Ommegangstraat, moet op het kruispunt voorrang verlenen aan het verkeer dat in beide richtingen op de Ommegangstraat rijdt. Deze maatregel staat momenteel aangeduid met haaiantanden en een verkeersbord B1, waardoor de bestuurder niet verplicht is om te stoppen en er op die manier gevaarlijke situaties ontstaan.

Het is aangewezen om een andere maatregel te nemen om de verkeersveiligheid van de weggebruikers te verhogen. Dit zal gebeuren door de huidige signalisatie aan te passen naar een stopstreep met stopbord, zodat de bestuurder wel verplicht is om te stoppen aan het kruispunt.

Overwegende dat het aanvullend reglement geheel of gedeeltelijk van toepassing is op gewestwegen en/of wegen bedoeld in artikel 6 van het decreet betreffende de aanvullende reglementen moet het advies van het Agentschap Wegen en Verkeer (hierna AWW) ingewonnen worden. Het AWW verleende op 21 november 2018 gunstig advies.

Om deze maatregel op korte termijn in te voeren, keurde het schepencollege reeds een tijdelijk politiereglement goed.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om het aanvullend politiereglement goed te keuren.

STEMMING

Eenparig.

BESLUIT:

Enig artikel: Op de Rubberigtsbank ter hoogte van het kruispunt met de Ommegangstraat geldt:

de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B5**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode**

Namens de gemeenteraad:

i.o.
De algemeen directeur,
L. JOURQUIN

Voor eensluidend uittreksel,
Maarkedal, op maandag 24 december 2018

De voorzitter,
N. TEIRLINCK

De algemeen directeur,

De voorzitter,


L. JOURQUIN


N. TEIRLINCK