

Aanwezig:

TEIRLINCK Nele, voorzitter

NACHTERGAELE Joris, burgemeester

VAN QUICKELBERGHE Isabel, VAN NIEUWENHUYZE Frederik, MEIRHAEGHE Filip, schepenen

VANDE CATSYNE Anny, schepen van rechtswege (raadslid met raadgevende stem)

BAUWENS Marc, DE COKER Herman, DE MAESENEIRE Hilde, LIPPENS Steven, VAN BOVEN Herman, PROVOST Danny,

VAN QUICKELBERGHE Simon, VAN HEDDEGEM Yves, VAN WELDEN Marijke, LUST William en SCHOORENS Inge, raadsleden

JOURQUIN Lesley, algemeen directeur

Verontschuldigd:

DE TOLLENAERE Ann, schepen

4 WIJZIGEN VAN HET AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT VOOR DE AFBAKENING 'ZONE 30/50/70' EN INKRIMPING 'ZONE 30' IN NEDERHOLBEEKSTRAAT EN BERKENSTRAAT ETIKHOVE

DE GEMEENTERAAD, IN OPENBARE ZITTING VERGADERD, MET HET VEREISTE QUORUM,
BEVOEGDHEID

De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119.

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 43, § 2, 2°.

Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.

JURIDISCHE GROND

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

Het gemeentedecreet van 15 juli 2005.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Het gemeenteraadsbesluit van 24 juni 2015 houdende het treffen van een aanvullend verkeersreglement voor de afbakening 'zone 30/50/70' en inkrimping 'zone 30' in Nederholbeekstraat en Berkenstraat Etikhove

MOTIVERING

Voor de aanleg van een verkeersplateau ter hoogte van de Bosgatstraat wordt aan de gemeenteraad voorgesteld het gemeenteraadsbesluit van 24 juni 2015 houdende het treffen van een aanvullend verkeersreglement voor de afbakening 'zone 30/50/70' en inkrimping 'zone 30' in Nederholbeekstraat en Berkenstraat Etikhove te wijzigen.

Algemeen geldt dat een verkeersdrempel mag aangelegd worden op een openbare weg binnen de bebouwde kom of buiten de bebouwde kom op voorwaarde dat er een snelheidsbeperking geldt van 50 km/uur. Om te voorkomen dat de drempel net voor de woningen komt, wordt voorgesteld de zone 50km/uur uit te breiden met 100 m.

Er wordt voorgesteld artikel 3.1 van voormeld besluit te wijzigen als volgt.

Huidig artikel:

Art. 3.1 Een zone 50km/u blijft behouden in de Koekamerstraat, Pierestraat, Annovenstraat, Dostestraat en Kapellestraat.

- In overleg met de stad Ronse wordt in de N454 Louise-Mariestraat, een zone 50km/u ingevoerd langsheen de N454 vanaf even voor het kruispunt met de La Salettestraat en de Landschapstraat klmpl 3.494 tot aan de aansluiting met de Hof te Fiennesstraat klmpl 3.000, en in de Boetzittingstraat en La Salettestraat tot aan de grens met Ronse.
- Een zone 50km/u wordt ingevoerd in de Kaperij en Bosgatstraat en als volgt afgebakend: Kaperij vanaf het bord "Einde bebouwde kom Schorisse", Bosgatstraat tot **50m voorbij woning n°37**, Arthur Odevaertstraat tot aan woning n°15 en Rijststraat tot aan woning n°7.'

Voorstel nieuw artikel:

Art. 3.1 Een zone 50km/u blijft behouden in de Koekamerstraat, Pierestraat, Annovenstraat, Dostestraat en Kapellestraat.

- In overleg met de stad Ronse wordt in de N454 Louise-Mariestraat, een zone 50km/u ingevoerd langsheen de N454 vanaf even voor het kruispunt met de La Salettestraat en de Landschapstraat klmpl 3.494 tot aan de aansluiting met de Hof te Fiennesstraat klmpl 3.000, en in de Boetzittingstraat en La Salettestraat tot aan de grens met Ronse.
- Een zone 50km/u wordt ingevoerd in de Kaperij en Bosgatstraat en als volgt afgebakend: Kaperij vanaf het bord "Einde bebouwde kom Schorisse", Bosgatstraat tot **150m voorbij woning n°37**, Arthur Odevaertstraat tot aan woning n°15 en Rijststraat tot aan woning n°7.'

STEMMING

Unaniem.

BESLIST:

Enig artikel: Artikel 3.1 van het aanvullend verkeersreglement voor de afbakening 'zone 30/50/70' en inkrimping 'zone 30' in Nederholbeekstraat en Berkenstraat Etikhove wordt aangepast als volgt:

Art. 3.1 Een zone 50km/u blijft behouden in de Koekamerstraat, Pierestraat, Annovenstraat, Dostestraat en Kapellestraat.

- In overleg met de stad Ronse wordt in de N454 Louise-Mariestraat, een zone 50km/u ingevoerd langsheen de N454 vanaf even voor het kruispunt met de La Salettestraat en de Landschapstraat klmpl 3.494 tot aan de aansluiting met de Hof te Fiennesstraat klmpl 3.000, en in de Boetzittingstraat en La Salettestraat tot aan de grens met Ronse.
- Een zone 50km/u wordt ingevoerd in de Kaperij en Bosgatstraat en als volgt afgebakend: Kaperij vanaf het bord "Einde bebouwde kom Schorisse", Bosgatstraat tot

150m voorbij woning n°37,
Arthur Odevaertstraat tot aan woning n°15 en Rijststraat tot aan woning
n°7.'

Namens de gemeenteraad:

i.o.
De algemeen directeur,
L. JOURQUIN

De voorzitter,
N. TEIRLINCK

Voor eensluidend uittreksel,
Maarkedal, op dinsdag 13 maart 2018

De algemeen directeur,

De voorzitter,


L. JOURQUIN


N. TEIRLINCK