

**Aanwezig:**

TEIRLINCK Nele, voorzitter

NACHTERGAELE Joris, burgemeester

VAN QUICKELBERGHE Isabel, VAN NIEUWENHUYZE Frederik, MEIRHAEGHE Filip en DE TOLLENAERE Ann, schepenen

VANDE CATSYNE Anny, schepen van rechtswege (raadslid met raadgevende stem)

BAUWENS Marc, DE COKER Herman, DE MAESENEIRE Hilde, LIPPENS Steven, VAN BOVEN Herman, PROVOST Danny,

VAN QUICKELBERGHE Simon, VAN HEDDEGEM Yves, LUST William en SCHOORENS Inge, raadsleden

JOURQUIN Lesley, gemeentesecretaris

**Verontschuldigd:**

VAN WELDEN Marijke, raadslid

**2 AANPASSING VAN HET AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT IN DE ESSESTRAAT**

DE GEMEENTERAAD, IN OPENBARE ZITTING VERGADERD,

BEVOEGHEID

Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, laatst gewijzigd bij wet van 5 mei 2014.

JURIDISCHE GRONDSLAG

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, laatst gewijzigd bij wet van 5 mei 2014.

Het gemeentedecreet van 15 juli 2005, laatst gewijzigd bij decreet van 25 april 2014.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, laatst gewijzigd bij decreet van 28 maart 2014.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, laatst gewijzigd bij besluit van 30 oktober 2015.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, laatst gewijzigd bij ministerieel besluit van 21 juli 2014.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

MOTIVERING

De gemeentelijke overheid heeft tot taak haar inwoners de voordelen te verschaffen van een goede politie, meer bepaald betreffende de openbare veiligheid.

Vrachtwagens rijden zich via hun GPS regelmatig vast in de Essestraat, gezien de natuurlijke aard ervan smal en bochtig is.

Er zijn klachten van de buurtbewoners betreffende het zwaar verkeer.

Het college wil daarom in de Essestraat een tonnagebeperking tot 10 ton, uitgezonderd landbouwvoertuigen en plaatselijk verkeer, invoeren.

In zitting van 29 december 2015 werd een aanvullend verkeersreglement goedgekeurd. De signalisatie

werd voorzien met de borden ZC21 max. 10 ton. Om plaatselijk verkeer en landbouwverkeer toe te laten, werd een onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" toegevoegd. Dirk Hoebeke, politiecommissaris van de politiezone Brakel die het politiereglement opmaakte voor de Hessestraat en Foreest te Horebeke, wees ons erop dat een onderbord niet toegelaten is bij zoneborden. De beperking "uitgezonderd plaatselijk verkeer en verkeer van landbouwvoertuigen" moet in het zonebord zelf vermeld worden.

Zodoende moet het reglement aangepast worden.

Op voorstel van het schepencollege.

**BESLUIT: met eenparigheid van stemmen,**

**Artikel 1:** Behoudens het plaatselijk verkeer en verkeer van landbouwvoertuigen, wordt in de Essestraat een zonale tonnagebeperking ingevoerd voor alle bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 10 ton.

**Art. 2:** Dit politiereglement treedt in werking met onmiddellijke ingang.

**Art. 3:** De overtreders van deze verordening zullen gestraft worden overeenkomstig artikel 29 van de wet betreffende de Politie van het Wegverkeer.

**Art. 4:** Deze maatregel zal gesignaleerd worden met de borden ZC21 max. 10 ton. De betekenis van deze borden met zonale geldigheid wordt beperkt door een zwart opschrift in datzelfde bord "uitgezonderd plaatselijk verkeer en verkeer van landbouwvoertuigen".

**Art. 5:** Dit reglement wordt overgemaakt aan de provinciegouverneur ten behoeve van de bestendige deputatie, aan de griffier van de rechtbank van eerste aanleg te Oudenaarde, aan de griffier van de politierechtbank te Oudenaarde, aan de directeur coördinator van de federale politie te Oudenaarde, aan de zonechef van de politiezone Brakel-Horebeke-Markedal-Zwalm en aan het gemeentebestuur van Horebeke.

**Art. 6:** Het gemeenteraadsbesluit dd. 29 december 2015 met betrekking tot de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement voor het invoeren van een tonnagebeperking tot 10 ton, uitgezonderd landbouwvoertuigen in de Essestraat en de Hessestraat wordt ingetrokken en vervangen door dit reglement.

Namens de gemeenteraad:

i.o.  
De gemeentesecretaris,  
L. JOURQUIN

De voorzitter,  
N. TEIRLINCK

Voor eensluidend uittreksel,  
Markedal, op maandag 2 mei 2016

De gemeentesecretaris,  
i.o.

De voorzitter,

  
V. DECONNINCK  
Afdelingshoofd Interne Zaken

  
N. TEIRLINCK