



Aanwezig:	THIENPONT Peter, burgemeester- waarnemend voorzitter
	BAUWENS Marc, VANDE CATSYNE Anny, DUWIJN Guy, LIPPENS Steven, DE COKER Herman, schepenen
	DE MAESENEIRE Hilde, LUST Frans, PROVOST Danny, CAPIAU Sylvie, DE MULLIER Geert, DE TOLLENAERE Ann, VANDER SCHELDEN Guy, DECORDIER Stijn, raadsleden
	DIDIER Mark, gemeentesecretaris
Verontschuldigd	DELAERE Chris, voorzitter en raadsleden DE WAELE Marie Josephe, VAN BOVEN Herman.

4 AANPASSING VAN HET GEMEENTERAADSBSLUIT VAN 30 NOVEMBER 2010 HOUDENDE HET GOEDKEUREN VAN EEN AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT VOOR HET INVOEREN VAN EEN TONNAGEBEPERKING TOT 3,5 TON IN DE BOSGATSTRAAT EN DE KAPERIJ (AANVULLING MET STEENBEEK)

DE GEMEENTERAAD, IN OPENBARE ZITTING VERGADERD, MET HET VEREISTE QUORUM,

BEVOEGDHEID

Art. 119 van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, laatst gewijzigd bij wet van 1 juni 2011.

JURIDISCHE GROND

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, laatst gewijzigd bij datum van 7 februari 2003.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, laatst gewijzigd bij koninklijk besluit van 19 juli 2011.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, laatst gewijzigd bij ministerieel besluit van de federale overheid van 11 juni 2006.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het gemeenteraadsbesluit dd. 30.11.2010 houdende "AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT TOT HET INVOEREN VAN EEN TONNAGEBEPERKING TOT 3,5 TON IN DE BOSGATSTRAAT EN DE KAPERIJ".

MOTIVERING

Er bereiken ons geregeld klachten van de buurtbewoners betreffende het zwaar verkeer dat zich via de GPS regelmatig in deze gemeenteweg "vastrijdt".

De Steenbeek betreft een typische "holle weg" die uit zijn natuurlijke aard niet geschikt is voor zwaar verkeer.

In de Bosgatstraat en de Kaperij geldt reeds een zonale tonnagebeperking tot 3,5 ton, met uitzondering voor het laden en lossen en het doorgaand verkeer van landbouwvoertuigen.

Het college wenst deze tonnagebeperking nu ook uit te breiden tot de Steenbeek.

Gehoord de opmerking van raadslid Geert De Mullier dat dit slechts een verschuiving van het probleem zal teweegbrengen en dat straks gans Maarkedal onder een tonnageverbod van 3,5 ton zal vallen; dat hij suggereert om eerder een tonnageverbod van 12 ton te overwegen.

BESLUIT: met eenparigheid van stemmen,

Artikel 1: Artikel 1 van ons aanvullend politiereglement dd. 30.11.2012 wordt aangevuld met de "Steenbeek".

Art. 2. Deze verordening zal overeenkomstig art. 112 van de nieuwe gemeentewet worden bekend gemaakt.

Art. 3. De overtreders van deze verordening zullen gestraft worden overeenkomstig art. 29 van de wet betreffende de Politie van het Wegverkeer.

Art. 4. Deze maatregel zal gesignaleerd worden met de borden ZC21 (3,5ton) met daarin de melding "Uitgezonderd laden en lossen" en een onderbord Type IV "Uitgezonderd landbouwvoertuigen".

Namens de Raad :

De gemeentesecretaris,
M. DIDIER

De Burgemeester-voorzitter wvd.,
P. THIENPONT

Voor eensluidend uittreksel:
Maarkedal, 15 juni 2012

De gemeentesecretaris

De voorzitter

M. DIDIER

C. DELAERE