



UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN DE GEMEENTERAAD

ZITTING VAN DE GEMEENTERAAD  
VAN 30 NOVEMBER 2010

---

**Aanwezig:**

DELAERE Chris, voorzitter

THIENPONT Peter, burgemeester

BAUWENS Marc, VANDE CATSYNE Anny, DUWIJN Guy, LIPPENS Steven, DE COKER Herman, schepenen

DE MAESENEIRE Hilde, LUST Frans, PROVOST Danny, CAPIAU Sylvie, DE TOLLENAERE Ann, DE MULLIER Geert, VAN BOVEN Herman, VANDER SCHELDEN Guy, DECORDIER Stijn, raadsleden

JOURQUIN Lesley, waarnemend secretaris.

**Afwezig**

DE WAELE Marie Josephe, raadslid

DE WAELE Marie Josephe, raadslid.

---

**5. AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT TOT HET INVOEREN VAN EEN TONNAGEBEPERKING TOT 3,5 TON IN DE BOSGATSTRAAT EN DE KAPERIJ**

DE GEMEENTERAAD, IN OPENBARE ZITTING VERGADERD, MET HET VEREISTE QUORUM,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer;

Gelet op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

Gelet op het ministerieel besluit waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald worden;

Gelet op art. 119 van de nieuwe gemeentewet;

Overwegende dat de gemeentelijke overheid tot taak heeft haar inwoners de voordelen te verschaffen van een goede politie meer bepaald betreffende de openbare veiligheid;

Overwegende dat de Bosterijststraat, de Bosgatstraat en Kaperij een kortere verbindingsweg is tussen de N48 en de N454, zijnde tussen Vloesberg en Schorisse;

Overwegende dat voertuigen van De Lijn, met standplaats te Vloesberg langsheen de N48, deze gemeentelijke wegen aan hoge snelheid gebruiken om zich richting Oudenaarde te begeven en aan het station de dienst aan te vangen;

Overwegende dat ook vrachtwagens deze kortere verbindingsweg gebruiken en het doorgaand zwaar verkeer een overlast betekent voor de plaatselijke bevolking;

Gelet op de klachten van de buurtbewoners betreffende het zwaar verkeer in deze gemeenteweg;

Overwegende dat deze weg een vrij bochtig traject beschrijft en op vele plaatsen onoverzichtelijk is gezien de dichte inplanting van de woningen tegen de rijbaan;

Overwegende dat het college in de Bosgatstraat en de Kaperij, met uitzondering voor het laden en lossen en het doorgaand verkeer van landbouwvoertuigen, een tonnagebeperking tot 3,5 ton wil invoeren;

Overwegende dat de Arthur Odevaertstraat en de Rijststraat aansluitende wegen zijn die best worden opgenomen in de zonale tonnagebeperking;

*Gehoord de opmerking van raadslid Geert De Mullier dat de goedkeuring van dit verkeersreglement de verkeersstroom zal verplaatsen naar de Park-, Stok- en Koekamerstraat; dat in 2011 Aquafin trouwens werken plant in de Koekamerstraat; dat het raadslid daarom voorstelt om dit reglement later in te voeren;*

*Gehoord het antwoord van schepen Marc Bauwens dat het Aquafin-project voor de Koekamerstraat inderdaad is opgenomen in het investeringsprogramma 2011; dat het gemeentebestuur hiervan echter nog niet officieel in kennis is gesteld; dat de schepen toch aandringt op een goedkeuring van dit politiereglement;*

*Gehoord het voorstel van de voorzitter om dit verkeersreglement na 6 maanden te laten evalueren door de bevoegde diensten;*

Na beraadslaging;

Gelet op de openbare stemming waaruit volgend resultaat blijkt: 14 ja-stemmen en 2 onthoudingen (raadsleden Geert De Mullier en Guy Vander Schelden);

#### **BESLUIT:**

**Art. 1.** Er wordt, met uitzondering voor het laden en lossen en het doorgaand verkeer van landbouwvoertuigen, in de Bosgatstraat, de Kaperij, de Rijststraat en de Arthur Odevaertstraat een zonale tonnagebeperking tot 3,5 ton ingevoerd.

**Art. 2.** Deze verordening zal overeenkomstig art. 112 van de nieuwe gemeentewet worden bekend gemaakt.

**Art. 3.** De overtreders van deze verordening zullen gestraft worden overeenkomstig art. 29 van de wet betreffende de Politie van het Wegverkeer.

**Art. 4.** Deze maatregel zal gesignaleerd worden met de borden ZC21 (3,5ton) met daarin de melding "Uitgezonderd laden en lossen" en een onderbord Type IV "Uitgezonderd landbouwvoertuigen".

Aan het gemeentebestuur van Vloesberg zal toelating gevraagd worden teneinde bij de aansluiting van het verlengde van de Bosterijstraat en de N48 een voorsignalisatie te mogen plaatsen om deze maatregel aan te kondigen.

**Art. 5:** Dit reglement zal na een termijn van 6 maanden geëvalueerd worden door de bevoegde diensten.

De gemeentesecretaris, wnd.  
L. JOURQUIN

Namens de Raad :

De voorzitter,  
C. DELAERE

Voor eensluidend uittreksel :  
Maarkedal, 10.12.2010

De secretaris wnd.

De voorzitter,

L. JOURQUIN

C. DELAERE