

AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT - AFBAKENING BEBOUWDE KOM SCHORISSE.

De Gemeenteraad,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 01 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Overwegende dat de gemeentelijke overheid tot taak heeft haar inwoners de voordelen te verschaffen van een goede politie meer bepaald betreffende de openbare veiligheid;

Overwegende dat in het dorp van de deelgemeente Schorisse de gewestwegen N457 Schorissestraat en N454, Zottegemstraat, Hofveldstraat en Langestraat voor een groot stuk werden gerenoveerd;

Overwegende dat de doodlopende weg naar het kerkhof van Schorisse een gemeentelijke zijweg is van de Schorissestraat en de Essestraat, Parkstraat, Kolpaartstraat, Schoolstraat, Heirwegstraat, Leideveld, Kaperij, Neutestraat en Vijverbeek gemeentelijke wegen zijn van de Hofveldstraat en Langestraat;

Overwegende dat er zich langsheen de Schorissestraat buiten de eigenlijke bebouwde kom een aantal woningen bevinden waarbij daar momenteel een snelheidbeperking van 70km/u nog toegelaten is en best de snelheid verlaagd wordt tot 50km/u;

Overwegende dat het college van Burgemeester en Schepenen de reglementering langs deze wegen wil herzien;

Besluit

Art. 1 – De reeds eerder genomen raadsbesluiten en latere wijzigingen betreffende het afbakenen van de bebouwde kom in Schorisse worden ingetrokken;

Art. 2 – De bebouwde kommen in Schorisse wordt als volgt afgebakend:

Gewestweg N457, vak Schorissestraat aan kilometerpaal 5.960

Gewestweg N454, vak Zottegemstraat en Hofveldstraat aan kilometerpaal 8.919

Gewestweg N554, vak Langestraat aan kilometerpaal 7.025

Essestraat vanaf de grens met Horebeke;

Parkstraat vanaf woning n° 5;

Leideveld vanaf woning n°11;

Heirwegstraat vanaf woning n°9;

Kapperij vanaf woning n°1;

Neutestraat vanaf woning n°10

Vijverbeek vanaf het kruispunt met de Tiegstraat;

De weg naar het kerkhof van Schorisse, de Kolpaartstraat en de Schoolstraat vallen binnen de bebouwde kom van Schorisse;

Langsheen de N457 Schorissestraat wordt buiten de bebouwde kom een snelheidsbeperking van 50km/u ingevoerd vanaf klmpaal 5.661 tot aan het begin van de bebouwde kom klmpaal 5.960.

Art. 3 - Deze verordening zal overeenkomstig art. 112 van de nieuwe gemeentewet worden bekend gemaakt.

Art. 4 - De overtreders van deze verordening zullen gestraft worden overeenkomstig art. 29 van de wet betreffende de Politie van het Wegverkeer.

Art. 5 - De maatregel afbakening bebouwde kom zal gesignaleerd worden met het borden F1 en F3. De snelheidsbeperking van 50km/u zal gesignaleerd worden met het bord C43. **(zie schets in bijlage)**

Art. 6 - Afschrift van dit besluit zal overgemaakt worden aan:

- de Provinciegouverneur ten behoeve van de Bestendige Deputatie;
- de Griffier van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Oudenaarde;
- de Griffier van de Politierechtbank te Oudenaarde;
- de Directeur Coördinator van de Federale Politie te Oudenaarde;
- de zonechef politiezone Brakel - Horebeke - Maarkedal - Zwalm;
- ter goedkeuring aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en verkeersveiligheid van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid, Koning AlbertII-laan 20, bus 2 te 1000 Brussel.

